

ANTEPRIMA

DATI TECNICI

Lunghezza fuori tutto	m 11,50
Larghezza	m 3,65
Immersione	m 0,68
Dislocamento a pieno	kg 9000
Serbatoi carburante	lt 1000
Serbatoi acqua	lt 200
Persone trasportabili	12
Motorizzazione	cv 330x2
Costruita da	Cantiere Navale Bani
Via dei Maestri d'Ascia 2, 58019 Porto Santo Stefano (GR), tel. e fax 0564 817570, www.nauticabani.it	



Sopra, anche il bagno è interamente rifinito in legno pregiato. A sinistra, la dinette è trasformabile in letto matrimoniale.

di questi gozzi può dunque "costruirselo" a suo totale piacimento, considerando che, a parte lo scafo, che è in vetroresina stratificata a mano, tutto il resto, compresa la tuga e i componenti strutturali sono in legno. I piani di coperta e prendisole, per esempio, sono supportati da ordinate in mogano con applicazioni di doghe in teak. Naturalmente a bordo si evidenzia una profusione di legno in tutti gli ambienti, dal pozzetto al bagno. Il Bani 11 Cabina-
to che abbiamo esaminato ha all'interno il

pagliolo in mogano, mentre mobili e paratie sono in ciliegio con rifiniture in mogano massello. Per quanto riguarda il layout, questo gozzo dispone di una cabina a prua con due letti, sotto i quali sono ricavati cassetti e gavoni di stivaggio. A centro barca si sviluppa la zona living con dinette e divano che, per la notte, possono trasformarsi in posti letto per tre ospiti. Questo esemplare può quindi accogliere cinque persone, ma il cantiere ha previsto anche soluzioni di layout per ottenere fino a sei posti letto. Ben accessorato e rifinito in legno è anche il locale toilette. In coperta è il trionfo del teak con inserti in mogano, tanto per il pagliolato quanto per la tuga. Sotto quest'ultima si sviluppa un'altra area living con dinette, mobile cucina, completo di fornello elettrico a due piastre, lavello, forno a microonde e frigo, mentre il pozzetto offre un'ampia superficie calpestabile con una seduta lungo lo specchio di poppa. ■

Con due motori da 330 cavalli, e trasmissioni in linea d'asse, il Bani 11 raggiunge una velocità di crociera di 27 nodi.



In alto, il pozzetto con le due scalette che conducono alla plancetta. Sopra, la sezione prodiera del quadrato.



Sopra, il tavolo della dinette in coperta è pieghevole, in modo da creare il minimo ingombro quando non è utilizzato. Sul lato opposto si trova il mobile cucina richiudibile.

BANI 11 C



In pieno stile classico, la cabina armatoriale è con due letti disposti a V.

Un gozzo tutto in legno, per il piacere di navigare su un'imbarcazione in stile classico e personalizzata in ogni sua parte

di CLAUDIO RUSSO

Ancor oggi si parla molto spesso di barche realizzate ad arte dai maestri d'ascia, a dimostrazione che, fortunatamente, l'antica tradizione ferisce ancora nell'attività produttiva di certi cantieri. Da oltre quarant'anni, nel cantiere Bani l'artigianalità viene applicata secondo l'esperienza tramandata dal fondatore Remo Bani e con quella manualità che permette agli attuali costruttori di curare i più piccoli dettagli, ma soprattutto di poter offrire un prodotto totalmente custom.

Questo termine, che di solito viene attribuito perlopiù ai superyacht, nel caso di Bani si può addirittura ampliare alla compartimentazione degli interni e senza variazione di prezzo. Il cantiere, infatti, un po' anche per il segmento di mercato in cui si pone, non persegue la politica commerciale dei grandi numeri, bensì preferisce fare pochi esemplari all'anno, ma realizzandoli come pezzi unici, anche se ciò comporta una dilatazione dei tempi di produzione. Chi decide di acquistare uno

